

Solutions professionnelles **MCA** pour la fermeture de l'espace



PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES MCA



CONÇUES POUR DURER UNE VIE

Fabriquées suivant des projets allemands respectant des normes de qualité très rigoureuses, les portes MCA ont été prévues pour résister à plus de 25 000 cycles. Essayer de calculer le nombre d'années qu'une utilisation de 25 000 cycles représente. Nous garantissons 10 années d'utilisation sans soucis.

AJOUTE UNE PLUS-VALUE À LA MAISON

Une porte de garage sectionnelle est pratique, elle donne à votre maison une touche moderne et elle augmente sa valeur. L'automatisation des portes MCA est confiée aux motorisations Sommer Allemagne. En plus, les portillons incorporés ou indépendants du même style que la porte de garage donnent un aspect uniforme à la façade.

UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, MCA a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

UTILISEZ L'ESPACE INTELLIGEMMENT

Les portes de garage sectionnelles s'ouvrent verticalement et sont, ainsi, parallèles à la surface du plafond. De cette façon vous avez plus de place dans le garage et aucun débordement.

AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL.

Types de panneaux



Nuancier des teintes RAL



BENEFIT XL: Porte sectionnelle avec ressorts de traction



GARANTIE ÉTENDUE À 5 ANS

Les portes de garage MCA BENEFIT XL ont une garantie standard de 2 ans qui peut être étendue à 5 ans à condition de suivre un plan d'entretien et de service.

RESSORTS DE TRACTION

Les portes MCA BENEFIT XL sont construites suivant des projets allemands respectant des exigences strictes de qualité. Elles sont conçues pour résister à un grand nombre de cycles ouverture-fermeture. Les ressorts sont garantis 20 000 cycles et sont positionnés sur les rails latéraux de la porte.

TYPES DE SYSTÈMES DE COULISSAGE

Les systèmes de coulissage des portes de garage MCA BENEFIT XL manuelles sont différents de ceux de la variante motorisée. Par conséquent il faut bien choisir le mode de fonctionnement de la porte dès le début du projet. Pour le montage des portes MCA BENEFIT XL en variante manuelle vous n'avez besoin que de 65 mm de retombée de linteau.

UTILISEZ L'ESPACE INTELLIGEMENT

Les portes de garage sectionnelles s'ouvrent verticalement et sont, ainsi, parallèles à la surface du plafond. De cette façon vous avez plus de place dans le garage et aucun débordement.

AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

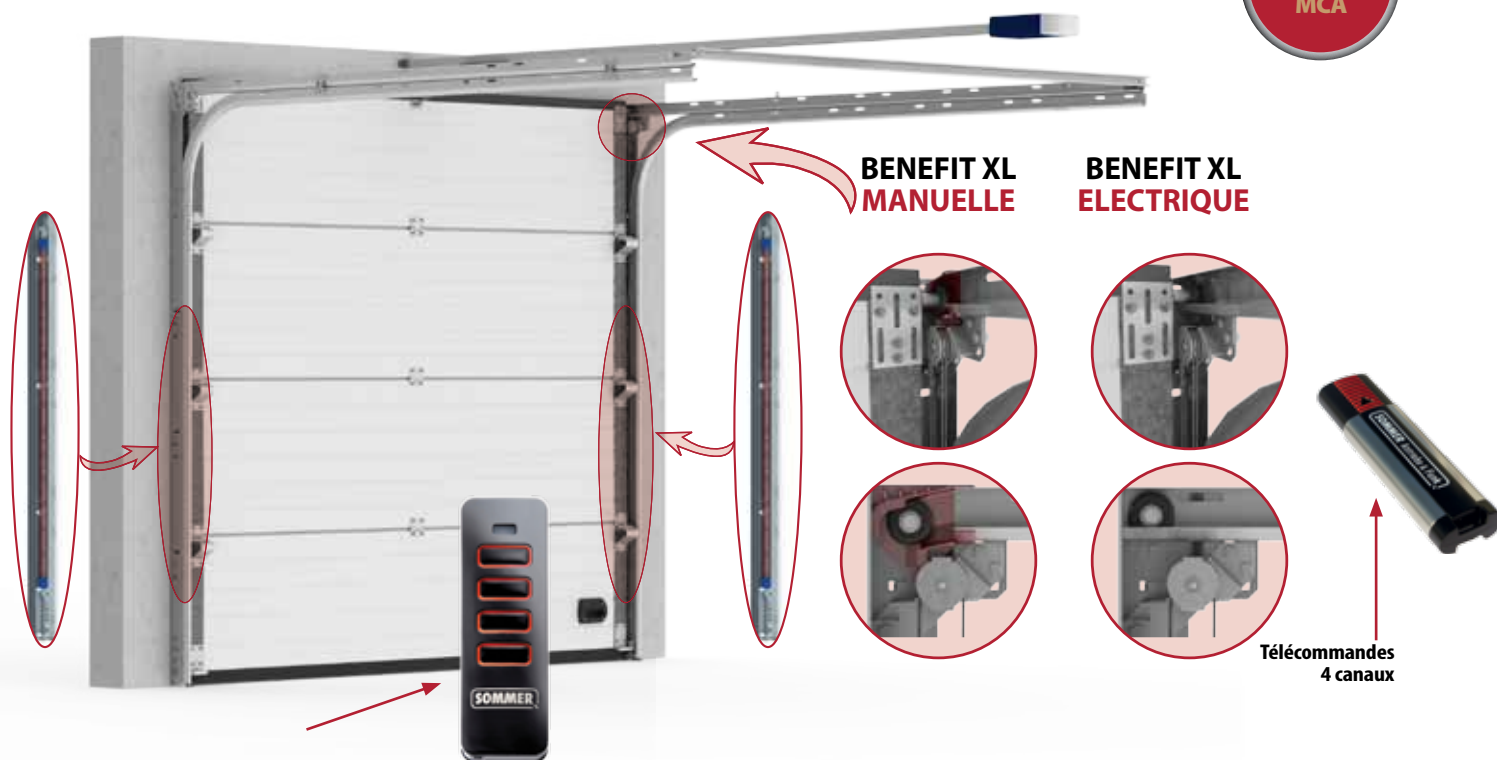
Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL.

UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

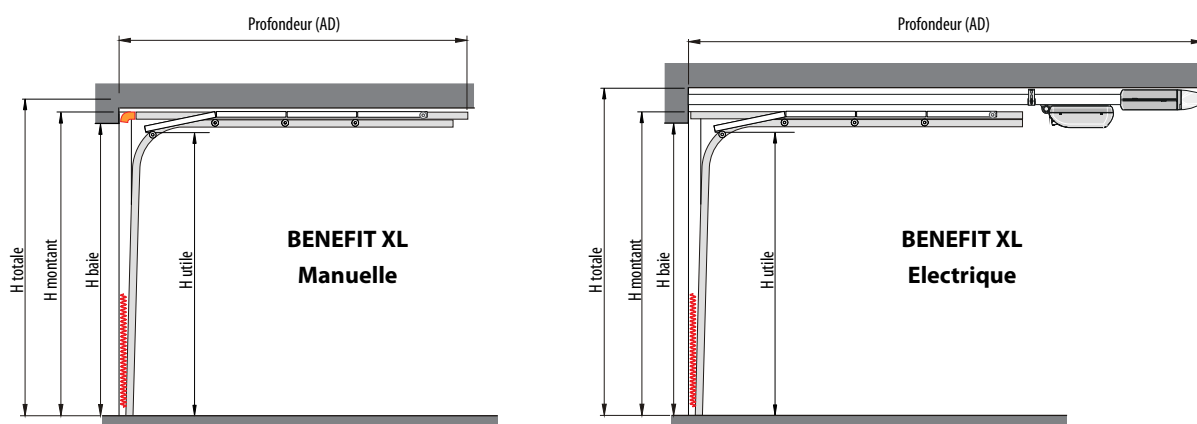
Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

MCA BENEFIT XL: Systèmes de coulissage

Nouveauté
INNOVATION
MCA



SYSTÈMES DE COULISSAGE POUR BENEFIT XL



RESTRICTIONS TECHNIQUES POUR LE MONTAGE DE LA PORTE BENEFIT XL

Espace requis pour l'installation d'une porte sectionnelle BENEFIT XL (mm)									
Système de coulissage	Largeur maximum	Hauteur maximum	H linteau nécessaire		H utile		Largeur de l'écoinçon (LS et LD)	Profondeur (AD)	
			Manuelle	Electrique	Manuelle	Electrique		Manuelle	Electrique
LH	3200*	2500**	65	120	H baie-175	H baie-50	100	H baie+500	H baie+1100

* Quand L = 3200 mm - H max = 2250; ** Quand H = 2500 mm - L max = 3000 mm | *** La surface des portes à panneaux lisses ne doit pas dépasser les 7 m²

Q160: Porte sectionnelles avec ressorts de torsion



GARANTIE ÉTENDUE À 10 ANS

Les portes de garage MCA Q160 ont une garantie standard de 2 ans qui peut être étendue à 10 ans à condition de suivre un plan d'entretien et de service.

RESSORTS DE TORSION

Les portes MCA Q160 sont construites suivant des projets allemands respectant des exigences strictes de qualité. Elles sont conçues pour résister à un grand nombre de cycles ouverture-fermeture. Les ressorts sont garantis 25 000 cycles et sont positionnés sur les rails latéraux de la porte.

TYPES DE SYSTÈMES DE COULISSAGE

Ils existent deux variantes de systèmes de coulissage pour les portes de garage MCA Q160 – avec les ressorts devant (sur le linteau) et avec les ressorts derrière (à l'extrémité des rails horizontaux). La deuxième variante est utilisée quand la retombée du linteau n'est pas suffisante pour le montage des ressorts devant.

UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, MCA a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL.

UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

MCA Q160: Systèmes de coulissage



SYSTÈME DE COULISSAGE Q160



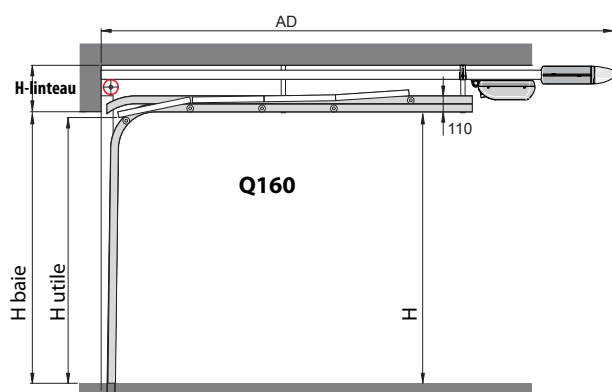
Télécommandes
4 canaux



Portes de garage sectionnelles Q160

- Ces portes sont faites sur mesure, à la taille conçue par l'architecte
- LHF = les ressorts sont montés à l'avant de la porte, sur le linteau
- Les ressorts de torsion sont garantis 25 000 cycles
- Garantie étendue à 10 ans

SYSTÈMES DE COULISSAGE POUR Q160



Espace requis pour l'installation d'une porte sectionnelle Q160 (mm)

Système de coulissage	Largeur maximum	Hauteur maximum	H linteau nécessaire		H utile		Largeur de l'écoinçon (LS et LD)	Profondeur (AD)	
			Manuelle	Electrique	Manuelle	Electrique		Manuelle	Electrique
LHF	5000	2800	160	160	H baie -150	H baie-80	100	H baie+500	H baie+1100

OPTIMA: Porte sectionnelles avec ressorts de torsion



GARANTIE ÉTENDUE À 10 ANS

Les portes de garage MCA OPTIMA ont une garantie standard de 2 ans qui peut être étendue à 10 ans à condition de suivre un plan d'entretien et de service.

RESSORTS DE TORSION

Les portes MCA OPTIMA sont construites suivant des projets allemands respectant des exigences strictes de qualité. Elles sont conçues pour résister à un grand nombre de cycles ouverture-fermeture. Les ressorts sont garantis 25 000 cycles et sont positionnés sur les rails latéraux de la porte.

TYPES DE SYSTÈMES DE COULISSAGE

Ils existent deux variantes de systèmes de coulissage pour les portes de garage MCA OPTIMA – avec les ressorts devant (sur le linteau) et avec les ressorts derrière (à l'extrémité des rails horizontaux). La deuxième variante est utilisée quand la retombée du linteau n'est pas suffisante pour le montage des ressorts devant.

UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, MCA a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés

avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL.

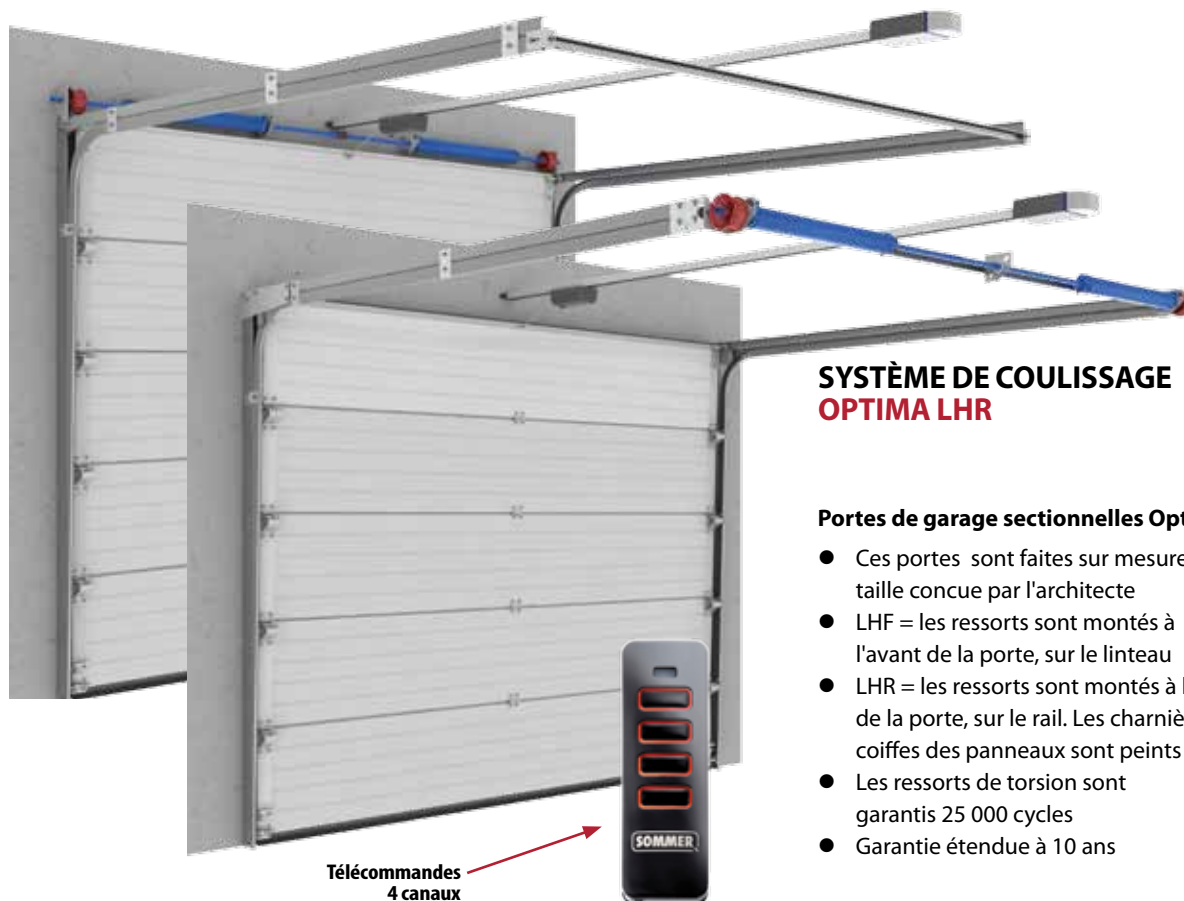
UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

MCA OPTIMA: Systèmes de coulissage



SYSTÈME DE COULISSAGE OPTIMA LHF

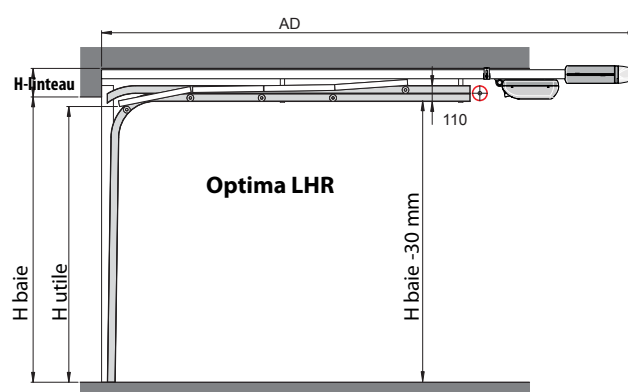
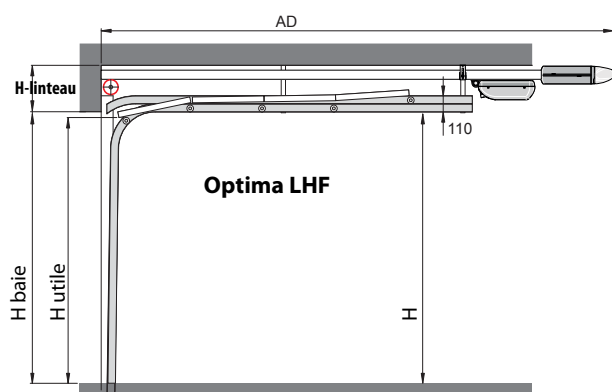


SYSTÈME DE COULISSAGE OPTIMA LHR

Portes de garage sectionnelles Optima

- Ces portes sont faites sur mesure, à la taille conçue par l'architecte
- LHF = les ressorts sont montés à l'avant de la porte, sur le linteau
- LHR = les ressorts sont montés à l'arrière de la porte, sur le rail. Les charnières et les coiffes des panneaux sont peints en blanc.
- Les ressorts de torsion sont garantis 25 000 cycles
- Garantie étendue à 10 ans

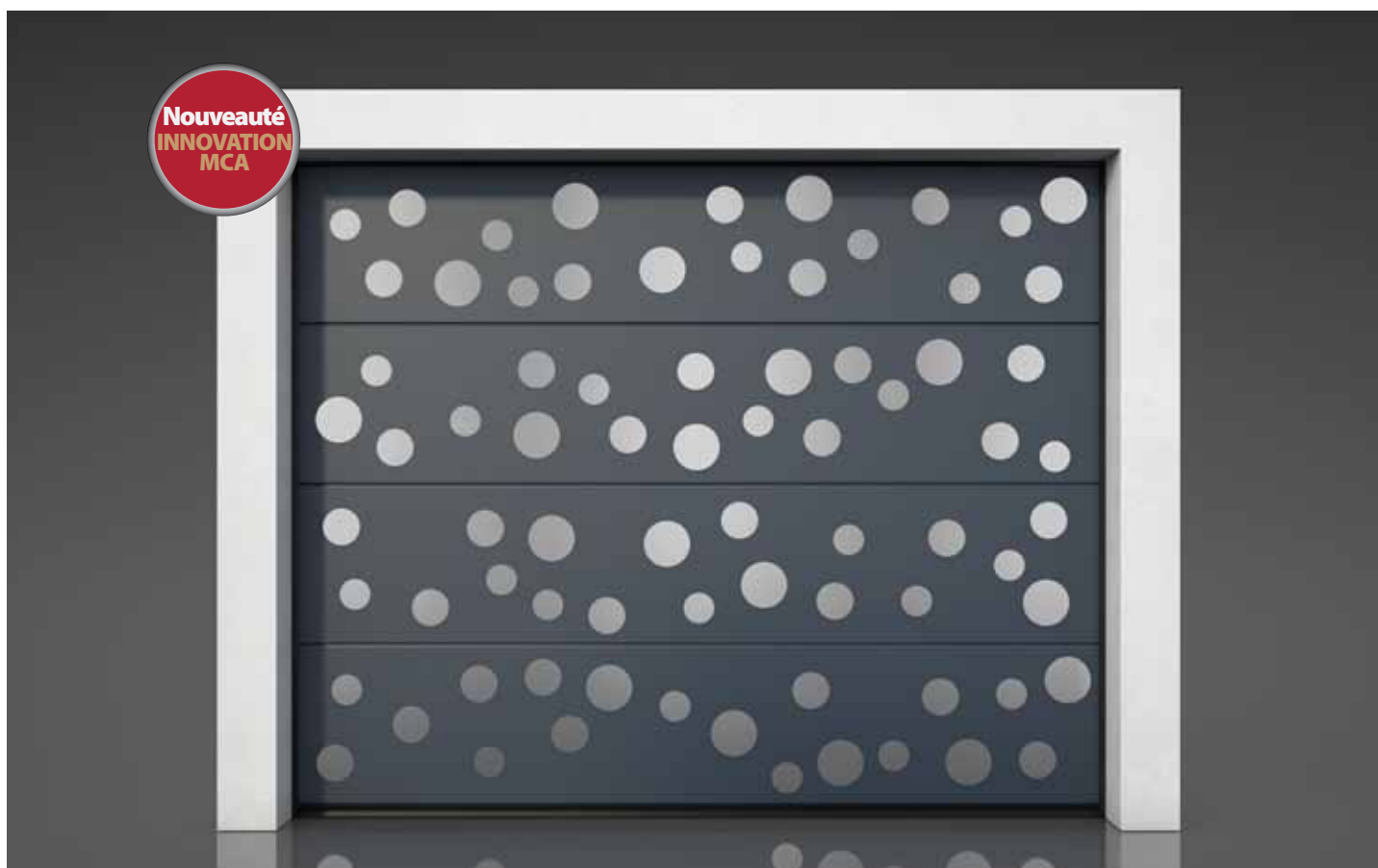
SYSTÈMES DE COULISSAGE POUR OPTIMA - LHF ET LHR



Espace requis pour l'installation d'une porte sectionnelle Optima (mm)

Système de coulissage	Largeur maximum	Hauteur maximum	H linteau nécessaire		H utile		Largeur de l'écoinçon (LS et LD)	Profondeur (AD)	
			Manuelle	Electrique	Manuelle	Electrique		Manuelle	Electrique
LHF	5000	3000	220	260	H baie -150	H baie -80	100	H baie+500	H baie+800
LHR			110	160				H baie+650	

VOGUE Bubbles - portes à appliques en acier inoxydable



DES PORTES HAUT DE GAMME

Design et qualité supérieure – voilà les principes que nous avons respectés en concevant la porte de garage MCA VOGUE. La fiabilité et la durabilité du modèle MCA VOGUE sont le résultat de plus de deux ans de travail de notre équipe de développement. La porte de garage sectionnelle MCA Vogue est la meilleure porte résidentielle de la gamme MCA.

GARANTIE ÉTENDUE À 10 ANS

Les portes de garage MCA VOGUE ont une garantie standard de 2 ans qui peut être étendue à 10 ans à condition de suivre un plan d'entretien et de service. La garantie du moteur (signé SOMMER Allemagne) est de 5 ans. Les ressorts de torsions sont garantis 25000 cycles (un cycle est égal à une ouverture + une fermeture)

DES APPLIQUES EN ACIER INOXYDABLE

Pour répondre aux demandes de nos clients d'avoir des portes personnalisées et pour satisfaire les exigences des architectes de créer des portes qui se marient le mieux avec les façades des différents immeubles, nous avons élaboré les portes de garage sectionnelles MCA VOGUE. Nous pouvons produire n'importe quel modèle (un dessin, un texte, un blason etc.) – la seule limite est votre imagination.

RESSORTS DE TORSION

Les portes MCA VOGUE sont construites suivant des projets allemands respectant des exigences strictes de qualité. Elles sont conçues pour résister à un grand nombre de cycles ouverture-fermeture. Les ressorts sont garantis 25 000 cycles. Sur demande la garantie des ressorts peut être étendue à 100 000 cycles.

TYPES DE SYSTÈMES DE COULISSAGE

Ils existent deux variantes de systèmes de coulissage pour les portes de garage MCA VOGUE – avec les ressorts devant (sur le linteau) et avec les ressorts derrière (à l'extrémité des rails horizontaux). La deuxième variante est utilisée quand la retombée du linteau n'est pas suffisante pour le montage des ressorts devant.

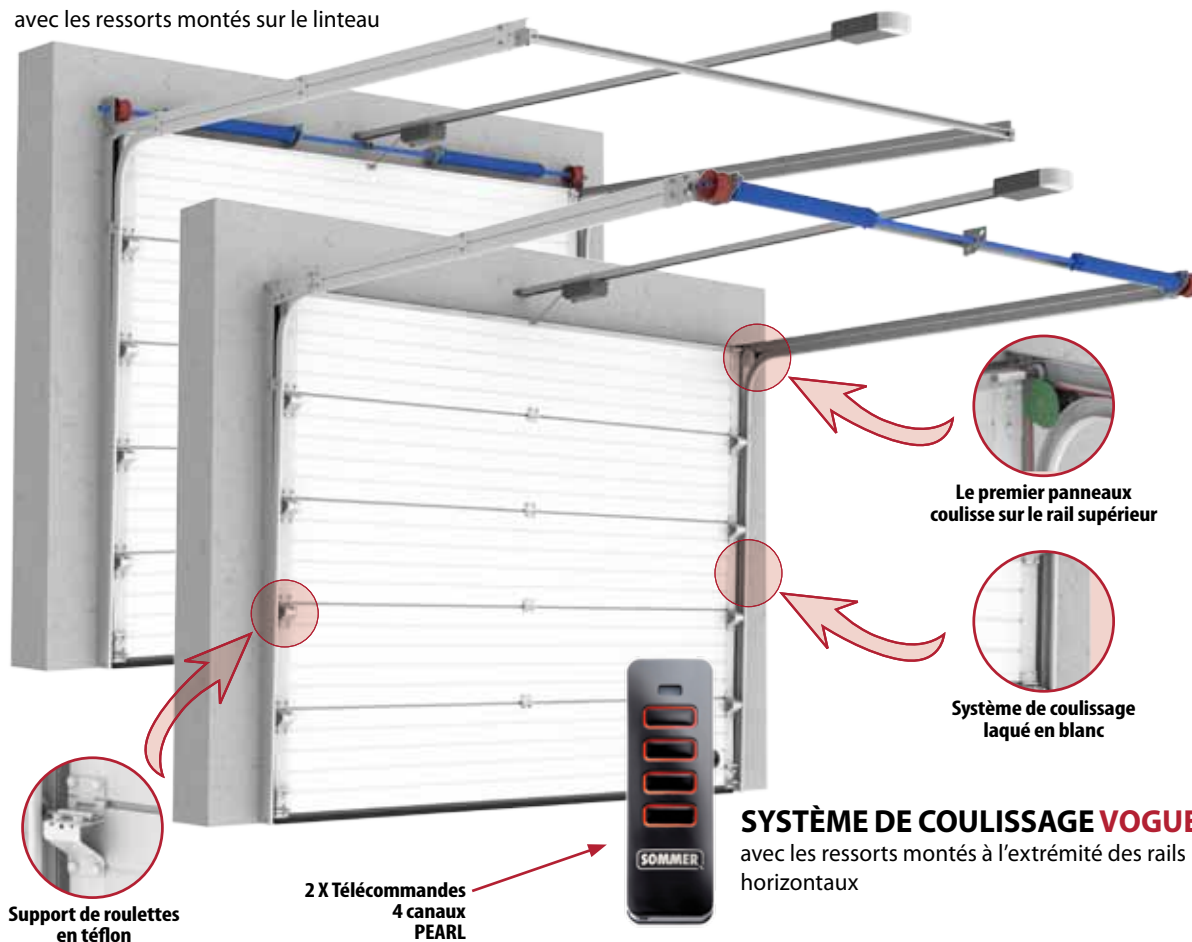
UN MAXIMUM D'ESPACE UTILE

Grâce au système à deux rails horizontaux les portes de garage MCA VOGUE LHR garantissent une utilisation maximale de l'espace. Un aspect qui est particulièrement important pour les garages à plafond bas ou bien quand la retombée du linteau est petite.

MCA VOGUE: Systèmes de coulissage

SYSTÈME DE COULISSAGE VOGUE LHF

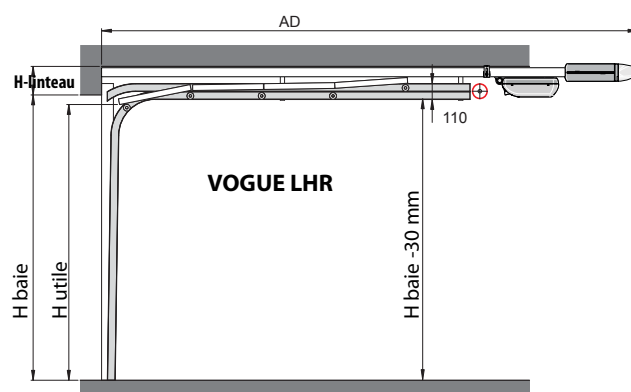
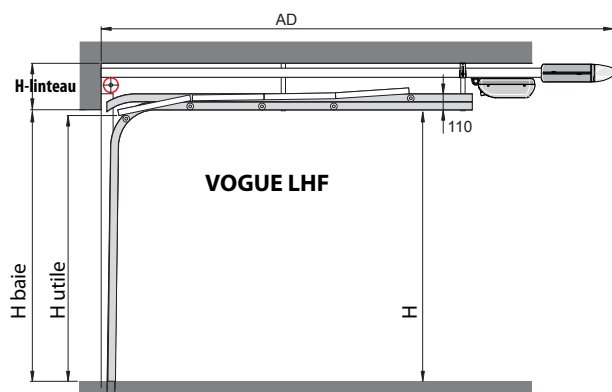
avec les ressorts montés sur le linteau



SYSTÈME DE COULISSAGE VOGUE LHR

avec les ressorts montés à l'extrémité des rails horizontaux

SYSTÈMES DE COULISSAGE POUR MCA VOGUE - LHF ET LHR



Espace requis pour l'installation d'une porte sectionnelle MCA VOGUE (mm)

Système de coulissage	Largeur maximum	Hauteur maximum	H linteau nécessaire		H utile		Largeur de l'écoinçon (LS et LD)	Profondeur (AD)	
			Manuelle	Electrique	Manuelle	Electrique		Manuelle	Electrique
LHF	6000	3000	220	260	H baie -150	H baie-80	100	H baie+500	H baie+1100
LHR			110	160				H baie+650	

VOGUE Stripes - portes à appliques en acier inoxydable



LA SOLUTION PARFAITE POUR LES GARAGES DOUBLES

La largeur maximale de la porte de garage MCA VOGUE est de six mètres ce qui permet de l'utiliser pour les garages doubles sans besoin d'installer une colonne supplémentaire. Les systèmes de coulissage utilisés sont testés et certifiés pour des grandes dimensions.

UNE OUVERTURE SILENCIEUSE ET UNIFORME

Pour une ouverture silencieuse, uniforme et rapide, les portes de garage MCA VOGUE utilisent des roulettes à roulement et des douilles en téflon. Le téflon réduit les frottements et le bruit tout en assurant un mouvement uniforme de la porte.

MOTEUR SOMMER, ALLEMAGNE

Les portes MCA VOGUE sont équipées en standard avec le moteur haut de gamme Sommer SOMMER SOMloq2 base+. Ces moteurs sont proposés en deux variantes, de 800N et 1100N – et représentent la meilleure solution pour les portes de garage sectionnelles résidentielles.

DÉBLOCAGE EN CAS D'URGENCE

En cas de panne de courant les moteurs des portes de garage MCA VOGUE peuvent être débloqués pour que la porte soit actionnée manuellement. Le grand avantage de toute la gamme Sommer est qu'une fois débloqués les moteurs peuvent être bloqués de nouveau dans n'importe quelle position.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Toutes les portes de garage MCA VOGUE motorisées disposent en standard de photocellules. Il s'agit d'un système à deux modules montés sur les colonnes latérales qui a le rôle d'arrêter automatiquement la descente de la porte quand il y a un obstacle sur son chemin.

UTILISEZ L'ESPACE INTELLIGEMMENT

Les portes de garage sectionnelles s'ouvrent verticalement et sont, ainsi, parallèles à la surface du plafond. De cette façon vous avez plus de place dans le garage et aucun débordement.

VOGUE Circuits - portes à appliques en acier inoxydable



UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, MCA a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL. Nous pouvons offrir cela parce que nous sommes des fabricants et nous voulons que vous soyez satisfait de votre choix.

UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

CONTRÔLE DE L'ACCÈS

L'actionnement des portes de garage MCA VOGUE peut être géré à l'aide d'un système intégré de contrôle de l'accès. Le système peut être configuré de plusieurs manières et peut inclure des lecteurs d'empreintes, un module GSM et même des caméras web qui reconnaissent le numéro d'immatriculation de la voiture.

PORTES SECTIONNELLES VITRÉES



PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES VITRÉES

Les portes de garage sectionnelles vitrées sont généralement utilisées pour laisser la lumière naturelle pénétrer à l'intérieur du garage ou bien pour intégrer la porte de garage dans la conception de la façade du bâtiment. A la demande des architectes, MCA a développé de nombreuses solutions pour vitrer les portes sectionnelles. Les cadres des fenêtres peuvent être en PVC noir ou en acier inoxydable.

Fenêtres rondes D=330



Fenêtres rectangulaires 640x340



Panneaux vitrés
(contour aluminium anodisé)



Fenêtres rectangulaires 610x140



Fenêtres SUN (soleil)



Fenêtres avec croisillons



Portillon incorporé à la porte sectionnelle



PORTILLONS INCORPORÉS ET PORTILLONS INDÉPENDANTS

Les portillons incorporés proposés par MCA vous permettent d'accéder à votre garage sans ouvrir la porte sectionnelle toute entière. De plus, le portillon à seuil bas rend possible le passage facile des vélos, des poussettes et des brouettes. Ayant le même aspect que votre porte de garage, les portillons indépendants donnent un plus d'élégance à la façade de votre maison.

- L'accès au garage peut être fait également par un portillon incorporé dans la porte sectionnelle.
- La porte à seuil bas permet un accès facile des vélos, des poussettes et des brouettes.
- Pour s'harmoniser avec le reste des éléments de la façade, MCA propose des portes d'entrée indépendantes ayant le même aspect que la porte de garage.
- Le portillon est fourni avec un ferme-porte monté sur la partie supérieure pour assurer sa fermeture, de manière à éviter une destruction accidentelle.
- Le cadre du portillon et les poignées sont en aluminium anodisé, élégant et résistant à la corrosion.

Portillon pour les modèles FLUSH



Portillon pour les modèles à cassettes

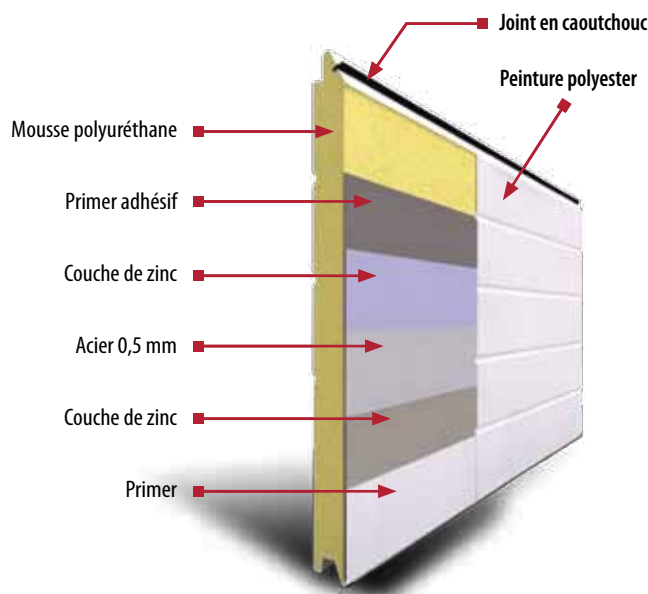


Portillons indépendants



DONNÉES TECHNIQUES

LES PANNEAUX



● Isolation thermique

Les panneaux sont remplis de mousse de polyuréthane avec d'excellentes propriétés isolantes. Avec la même épaisseur on obtient une isolation deux fois supérieure au polystyrène.

● Résistance mécanique

Les panneaux en tôle d'acier galvanisés sont remplis de mousse polyuréthane (40 mm d'épaisseur). Pour les modèles "rainures" et "cassettes" la feuille d'acier a une épaisseur de 0,5 mm; pour les panneaux FLUSH et MIDRIB la feuille a une épaisseur de 0,7 mm.

● Système anti-pince doigts

La forme des panneaux a été conçue pour éviter le pincement des doigts quand la porte est actionnée manuellement.

● Couleur uniforme et résistante.

Grâce au processus de peinture, la couche de couleur est appliquée de façon uniforme et durable sur toute la surface du panneau.

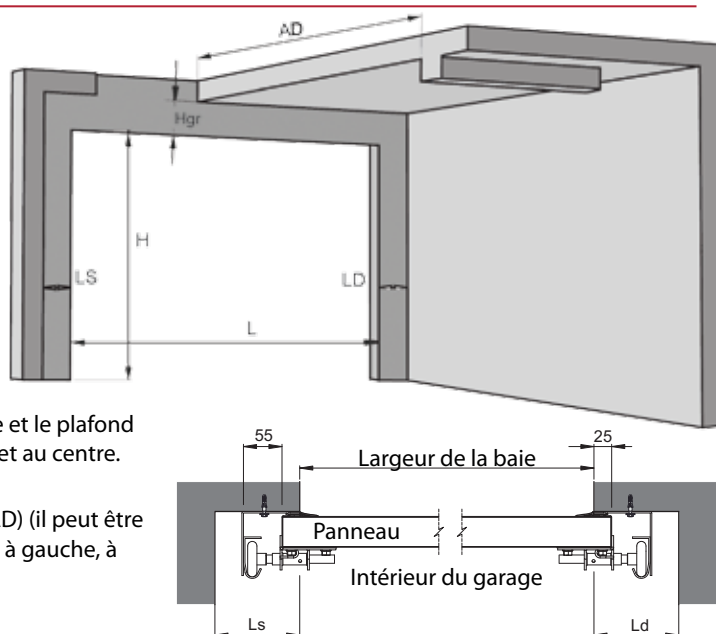
● Résistance à la corrosion

L'acier avec lequel les panneaux sont fabriqués est protégé contre l'oxydation par une couche de zinc (acier galvanisé).

RÉUSSIR LA PRISE DES MESURES DE VOTRE PORTE DE GARAGE

Étapes à suivre:

1. Mesurez la largeur (L) de la baie en trois points: en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus grande.
2. Mesurez la hauteur (H) de la baie en trois points: à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus grande.
3. Mesurez la largeur de l'écoinçon droit (LD) (la distance entre la baie et le premier obstacle à droite) en trois points - en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus petite.
4. Mesurez la largeur de l'écoinçon gauche (LS) (la distance entre la baie et le premier obstacle à gauche) en trois points : en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus petite.
5. Mesurez la retombée du linteau (HGR) (la distance entre la baie et le plafond ou bien le premier obstacle) en trois points : à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus petite.
6. Mesurez la profondeur jusqu'au premier obstacle au plafond (AD) (il peut être un autre linteau ou le mur à l'arrière du garage) en trois points: à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus petite.
7. Mesurez les diagonales sur le plafond.



Créer un rectangle imaginaire au plafond comme il suit:

- Le linteau représente l'un des côtés du rectangle
- Les deux autres côtés du rectangle (parallèles au linteau) ont une longueur de $H + 700$ mm (la hauteur de la baie + 700mm). Les points sur l'écoinçon gauche et respectivement sur l'écoinçon droit où ces côtés commencent sont éloignés de 100 mm par rapport à la baie (100 mm sur l'écoinçon gauche et 100 mm sur l'écoinçon droit!).
- Le dernier côté ferme le rectangle. Mesurez les diagonales du rectangle.

Les diagonales doivent être égales, de sorte que les côtés du rectangle créé ne touchent pas les murs latéraux ou les linteaux. Au cas contraire, veuillez contacter les spécialistes MCA qui vous donnerons une meilleure solution de montage.

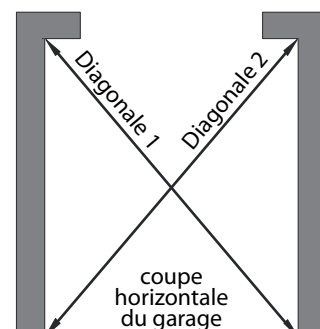


Tableau comparatif des portes sectionnelles résidentielles

CONFIGURATION STANDARD & CARACTERISTIQUES	BENEFIT XL	Q160	OPTIMA	VOGUE
Largeur maximale (mm)	3200*	5000	5000	6000
Hauteur maximale (mm)	2500**	2800	3000	3000
Système à ressorts de traction	S	IM	IM	IM
Système à ressorts de torsion	IM	S	S	S
Panneaux en rainures	S	S	S	S
Panneaux lisses	O	O	O	O
Panneaux en cassettes	O	O	O	O
Panneaux Midrib /une rainure au milieu/	O	O	O	O
Moteur SOMMER Sprint Evolution	S	O	O	O
Moteur SOMMER Duo Vision	O	S	S	O
Moteur SOMMER SOMloq2 base+	O	O	O	S
Moteur SOMMER SOMloq2 tiga / tiga+	O	O	O	O
Télécommandes en standard (pièces)	1	1	1	2
Cellules photoélectriques	O	O	O	S
Garantie du moteur (ans)	5	5	5	5
Garantie du produit (ans)	2	2	2	2
Cycles de fonctionnement garantis	20.000	25.000	25.000	25.000
Charnières laquées en blanc	IM	S	S	S
Charnières galvanisées	S	IM	IM	IM
Coiffes de panneaux laquées en blanc	IM	S	S	S
Coiffes de panneaux galvanisés	S	IM	IM	IM
Système de coulissage laqué en blanc	IM	O	O	S
Système de coulissage galvanisé	S	S	S	IM
Panneaux pré-perçés pour le montage des charnières	S	S	S	S
Dimensions sur mesure	S	S	S	S
Portillon	O	O	O	O
Cadre du portillon laqué dans la couleur des panneaux	O	O	O	O
Fermeture du portillon en 3 points	O	O	O	O
Laquage des panneaux dans toute la gamme RAL	O	O	O	O
Appliques en acier inoxydable	IM	IM	IM	O
Variante manuelle de la porte	O	O	O	O
Joint latéral double	IM	S	S	S
Roulettes à roulement	S	S	S	S
Support de roulettes en téflon (actionnement silencieux)	IM	S	S	S
Support de roulettes en acier galvanisé	S	O	O	O
Ressorts galvanisés	S	S	S	S
Manuel d'utilisation et de service	S	S	S	S

* Quand L = 3200 mm - H max = 2250; ** Quand H = 2500 mm - L max = 3000 mm

S = configuration standard |

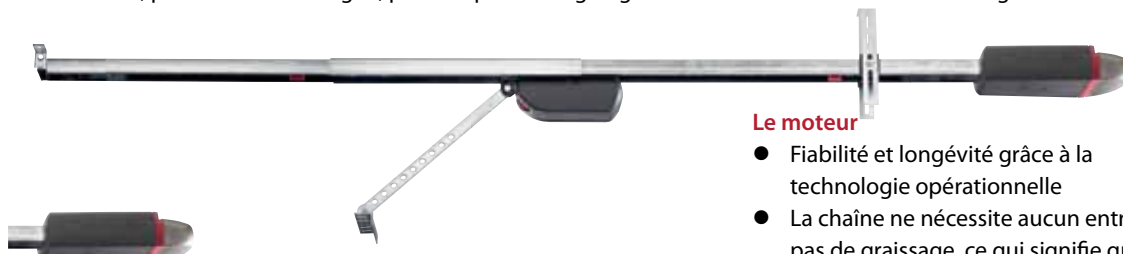
O = en option

IM = impossible

MOTORISATIONS

SOMMER SPRINT EVOLUTION POUR LES PORTES MCA BENEFIT XL

Moteurs linéaires, produits en Allemagne, pour les portes de garage sectionnelles MCA BENEFIT XL à largeur maximale de 3,2 m



Unité de contrôle

- Comprend un récepteur radio (FM 868,8 MHz)
- Lampe intégrée
- Détection automatique des obstacles : si la porte rencontre un obstacle, l'opérateur l'arrête et la fait remonter
- Technologie d'ajustement automatique du travail (Dynamic Power System)



Système d'ouverture en cas d'urgence

- Les automatisations SOMMER pour les portes de garage offrent la possibilité d'ouvrir ou de fermer la porte manuellement en cas de panne de courant.

Le moteur

- Fiabilité et longévité grâce à la technologie opérationnelle
- La chaîne ne nécessite aucun entretien, pas de graissage, ce qui signifie qu'il n'y a aucun danger de taches d'hydrocarbures
- Système de verrouillage automatique contre les voleurs

Kit disponible

- **SPEVO550**
 - Moteur Sprint Evolution 800 (d'une force de 800 Newtons)
 - Une télécommande à 4 canaux
 - Une unité de contrôle avec une lampe incorporée
 - Une coulisse pour une hauteur maximale de 2350mm

SOMMER DUO VISION POUR LES PORTES MCA OPTIMA

Moteurs linéaires, produits en Allemagne, pour les portes de garage sectionnelles MCA Optima à largeur maximale de 5 m

Le moteur

- Fiabilité et longévité grâce à la technologie opérationnelle
- La chaîne ne nécessite aucun entretien, pas de graissage, ce qui signifie qu'il n'y a aucun danger de taches d'hydrocarbures
- Système de verrouillage automatique contre les voleurs



Unité de contrôle

- Comprend un récepteur radio (FM 868,8 MHz)
- Lampe intégrée
- Détection automatique des obstacles : si la porte rencontre un obstacle, l'opérateur l'arrête et la fait remonter
- Technologie d'ajustement automatique du travail (Dynamic Power System)



Le moteur

Kits disponibles

- **DUOV500**
 - Moteur Duo Vision 500 (d'une force de 500 Newtons)
 - Une télécommande à 4 canaux
 - Une unité de contrôle avec une lampe incorporée
 - Un bouton de commande avec câble
- **DUOV800**
 - Moteur Duo Vision 800 (d'une force de 800 Newtons)
 - Une télécommande à 4 canaux
 - Une unité de contrôle avec une lampe incorporée
 - Un bouton de commande avec câble

Motorisations & Accessoires

SOMMER SOMloq2 BASE+ POUR LES PORTES MCA VOGUE

Moteurs linéaires, produits en Allemagne, pour les portes de garage sectionnelles MCA VOGUES à largeur maximale de 6 m.



Le moteur

- Fiabilité et longévité grâce à la technologie opérationnelle
- La chaîne ne nécessite aucun entretien, pas de graissage, ce qui signifie qu'il n'y a aucun danger de taches d'hydrocarbures
- Système de verrouillage automatique contre les voleurs

Plusieurs avantages

- Possibilité de connecter une sécurité de bord («safety edge») à interprétation électrique (8,2 kOhm) ou optique
- Offre une aide visuelle pour garer correctement un véhicule dans le garage. Le laser est actif pendant l'ouverture et la durée d'allumage réglée.
- Relais supplémentaire pour la connexion d'un éclairage de garage ou de cour.

Coulisse galvanisée

- Pour un fonctionnement parfait et de longue durée
- Pour des portes d'une hauteur maximale de 3,4 m
- Peut être allongée si nécessaire



Système d'ouverture en cas d'urgence

- Les automatisations SOMMER pour les portes de garage offrent la possibilité d'ouvrir ou de fermer la porte manuellement en cas de panne de courant.

Kits disponibles

● S 9080 base+

- Moteur d'une force de 800 Newtons
- Technologie SOMloq2
- Deux télécommandes à 4 canaux
- Une unité de contrôle
- Une coulisse pour une hauteur maximale de la porte de 2500 mm

● S 9110 base+

- Moteur d'une force de 1100 Newtons
- Technologie SOMloq2
- Deux télécommandes à 4 canaux
- Une unité de contrôle
- Une coulisse pour une hauteur maximale de la porte de 2500 mm

TÉLÉCOMMANDES, BOUTONS DE COMMANDE ET INTERRUPTEUR À CLÉ



Télécommande à 4 canaux PEARL



Télécommande à clavier Telecody



Interrupteur à clé



Bouton mural



Lecteur d'empreintes digitales

ACCESSOIRES



Photocellules



Poignée simple



Serrure à clés



Clefs de débrayage du moteur



Système de blocage



Verrou

SYSTÈMES DE FERMETURE INDUSTRIELLES



Les matériaux utilisés pour la production des volets industriels sont lamelles de 2,3, 4 ou 5 mm épaisseur en PVC transparent et des accessoires de fixation en acier galvanisé. La largeur des lamelles peut être 200, 300 ou 400 mm, et après la nécessité, leur surface de superposition peut être de jusqu'au 100%.

VOLETS INDUSTRIELS

Sont utilisés pour compartimenter des espaces avec différences de température ou pour protéger contre la poussière, les gouttes, les étincelles ou le niveau de bruit.

RAMPES D'ÉGALISATION

Sont des plateformes mobiles qui égalisent les différences en hauteur et profondeur entre le dépôt et le véhicule, facilitant les activités de chargement/déchargement. Actionné hydrauliquement à panneau de commande qui ont une capacité de chargement de jusqu'au 6 tonnes, avec une variation par hauteur de +/-312 mm.

Les dimensions standard de exécution (largeur x longueur x hauteur) sont 2150/2595/600 mm et 2150/3095/600 mm. La couleur standard est bleu, et à demande toute couleur ou galvanisé à chaud. Les rampes d'égalisation peuvent de plus être équipés par tampons en caoutchouc contre la frappe du véhicule par ceux-ci, dispositif de blocage de la plateforme dans le cas de la perte de pression dans le pistonne hydraulique, bordures latéraux pour la protection du personnel dans la phase de mouvement de la plateforme, panneau de commande à retour automatique dans la position de repos. Le terme de livraison est 30-45 jours.

MANCHONS ISOTHERMIQUES

Les manchons isothermiques sont des équipements consistant de trois surfaces flexibles en PVC installés latéralement et supérieurement de la porte du dépôt, qui par l'étanchéité vers le véhicule assure des opérations de chargement/déchargement propres et à transfert thermique réduit.

Les dimensions standard d'exécution (largeur X longueur X hauteur) sont 3315/500/3750 mm (pour espace vide de 2050/2170); 3315/500/4460 mm (pour espace vide de 2050/3180mm). La couleur standard est noir avec marquages blancs pour le guidage du véhicule, et à demande bleu, rouge, vert, jaune ou gris.

PORTES PARE-FEU

Une bonne porte pare-feu est une porte qui combine et satisfaire la haute technologie de sureté certifié conformément aux lois en vigueur et un design excellent obtenu par l'attention particulière accordée à chaque détail.

Selon leur destination, résidences familiales, dépôts, cinémas ou bâtiments publics, les portes pare-feu sont disponibles dans dimensions standard ou atypiques, deux versions de résistance au feu (60 ou 120) minutes, plusieurs type d'ouverture (simple, double, pivotantes, coulissantes), ainsi que d'autres accessoires optionnelles (fenêtres, poignées anti-panique, systèmes électromagnétiques pour déblocage automatique).



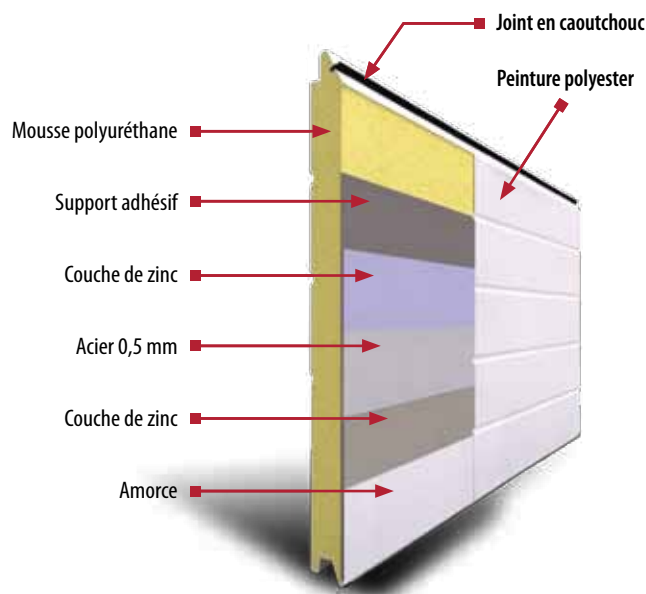
Les matériaux utilisés à la fabrication des portes sont de la meilleure qualité: tôle en acier peint électrostatique, laine minérale ignifuge, garnitures spécial thermo-expansibles.

PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES



Panneaux de portes sectionnelles industrielles

CARACTÉRISTIQUES DES PANNEAUX DE PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES



- **Isolation thermique**
Les panneaux sont remplis de mousse de polyuréthane avec d'excellentes propriétés isolantes. A la même épaisseur la mousse donne un double degré d'isolation comparé au polystyrène.
- **Résistance mécanique**
Des panneaux en tôle d'acier galvanisé remplis de 40 mm de mousse de polyuréthane. L'épaisseur de la tôle d'acier est de 0.7mm pour les panneaux FLUSH et de 0.5mm pour les autres modèles de panneaux.
- **Système anti-pince doigts**
La forme des panneaux a été conçue pour éviter le pincement des doigts quand elle est actionnée manuellement.
- **Couleur uniforme et résistante**
Grâce au processus de peinture, la couche de couleur est appliquée uniformément et durablement sur la surface du panneau tout entier.
- **Résistance à la corrosion**
L'acier, dont sont faits les panneaux, est protégé contre l'oxydation grâce aux couches de zinc (acier galvanisé).

PANNEAUX DE PORTES SECTIONNELLES- TYPES ET COULEURS



SYSTEMES DE SECURITE





SÉCURITÉ DE RUPTURE DE CÂBLE

Les portes sectionnelles industrielles répondent aux plus hautes normes de sécurité. Le système de sécurité de rupture des câbles est monté par défaut sur toutes les portes sectionnelles fabriquées par MCA. Dans le cas improbable d'une défaillance du câble, le système de sécurité est déclenché automatiquement et une lame d'acier arrête la chute de la porte.



SÉCURITÉ DE RUPTURE DE RESSORT

Toutes les portes sectionnelles industrielles MCA ont des ressorts de torsion en acier galvanisé. Les ressorts sont calculés pour la taille, le poids et une moyenne d'utilisation quotidienne. Les ressorts ont un rôle très important dans l'utilisation d'un porte sectionnelle. Ils doivent maintenir l'équilibre de la porte, quelle que soit la position où la porte a été laissée. Dans le cas improbable d'une rupture d'un ressort, un système de verrouillage automatique de la porte est activé instantanément. Cela garantit la fiabilité et le fonctionnement sûr.



SYSTÈME DE BORD DE SÉCURITÉ

Les portes sectionnelles industrielles peuvent être équipées d'un système de sécurité de bord. Ce système est composé d'un capteur optique installé dans le joint qui est monté dans le bord inférieur de la porte. Si le faisceau est interrompu en raison d'une rencontre avec un obstacle, un ordre d'arrêt de porte est instantanément transmis à l'opérateur.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ AVEC CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

En option, les portes sectionnelles industrielles peuvent être accessoirisées d'un système à cellules photoélectriques. L'interruption du circuit de la lumière émise par les deux capteurs montés sur les poteaux de la porte, arrêtera automatiquement la descente de la porte.



PORTILLONS INCORPORÉS



Différents types de portillons



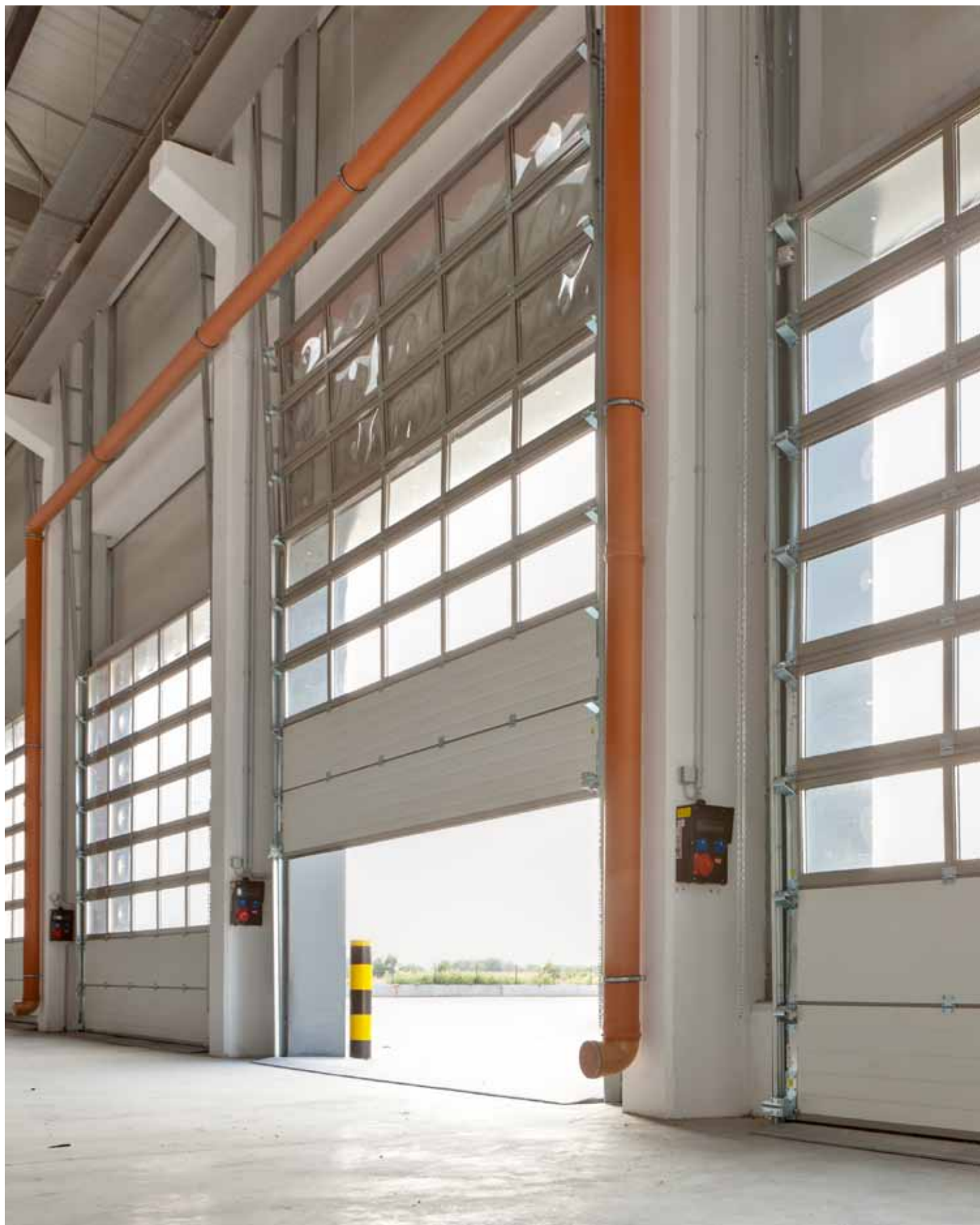
Les portes sectionnelles industrielles ont généralement de grandes surfaces et les ouvrir complètement n'est pas toujours nécessaire. Pour cette raison, un portillon peut être installé. Il y a deux types de portillons incorporés: à seuil bas (3 cm) et à seuil normal (15cm).

LES PORTILLONS À SEUIL BAS

Le seuil est intégré dans la porte sectionnelle et il est soulevé avec la porte. Bien qu'il soit très plat, le seuil est très résistant. Les portes sectionnelles avec portillon à seuil bas permettent un accès facile à la zone de production, sans ouvrir entièrement la porte sectionnelle. Le seuil a deux joints en caoutchouc pour une isolation thermique optimale.



VITRAGE DES PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES



Plus de lumière, plus de transparence



VITRAGE POUR PORTES SECTIONNELLES

Une des demandes les plus courantes est le vitrage des portes sectionnelles industrielles. N'importe si vous souhaitez utiliser la lumière naturelle ou si votre but est la transparence, les portes MCA peuvent être faites en fonction des dessins de l'architecte. Le nec plus ultra de la technologie du vitrage pour les portes sectionnelles est la porte entièrement vitrée avec portillon à seuil bas.

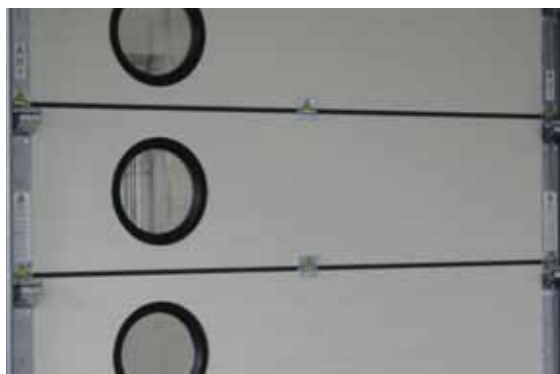


Porte industrielle complètement vitrée avec portillon à seuil bas.

TYPES DE VITRAGE



640x340/610x140 fenêtres rectangulaires (noir)

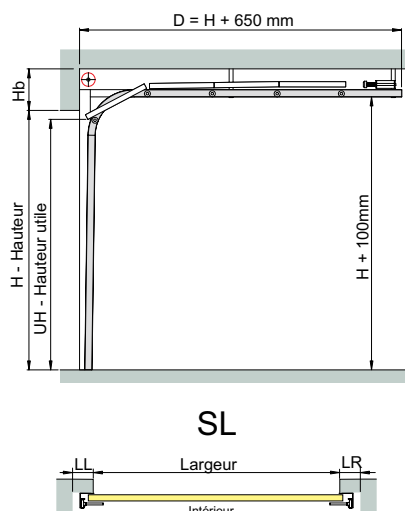


fenêtre ronde D = 330 (noir) ou ovale 725x325

SYSTÈMES DE COULISSAGE



Système de coulissage standard - Standard Lift



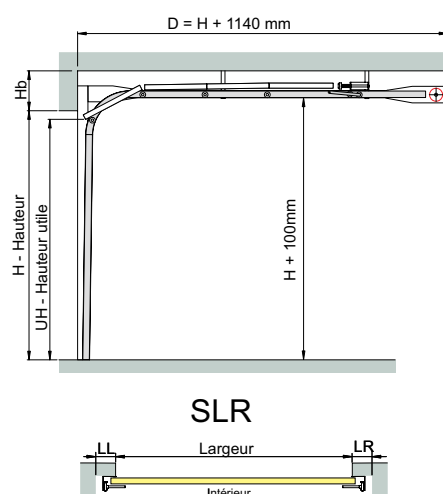
STANDARD LIFT (SL)

Le système de coulissage standard est la solution la plus courante pour les portes sectionnelles industrielles. Le système de ressorts est monté sur le linteau.



Le système de coulissage standard est utilisé quand la retombée du linteau (Hb) fait 280mm minimum (pour la porte manuelle) et 320mm minimum (pour les portes motorisées ou actionnées à l'aide d'une chaîne).

Standard Lift Rear - SLR - avec les ressorts derrière

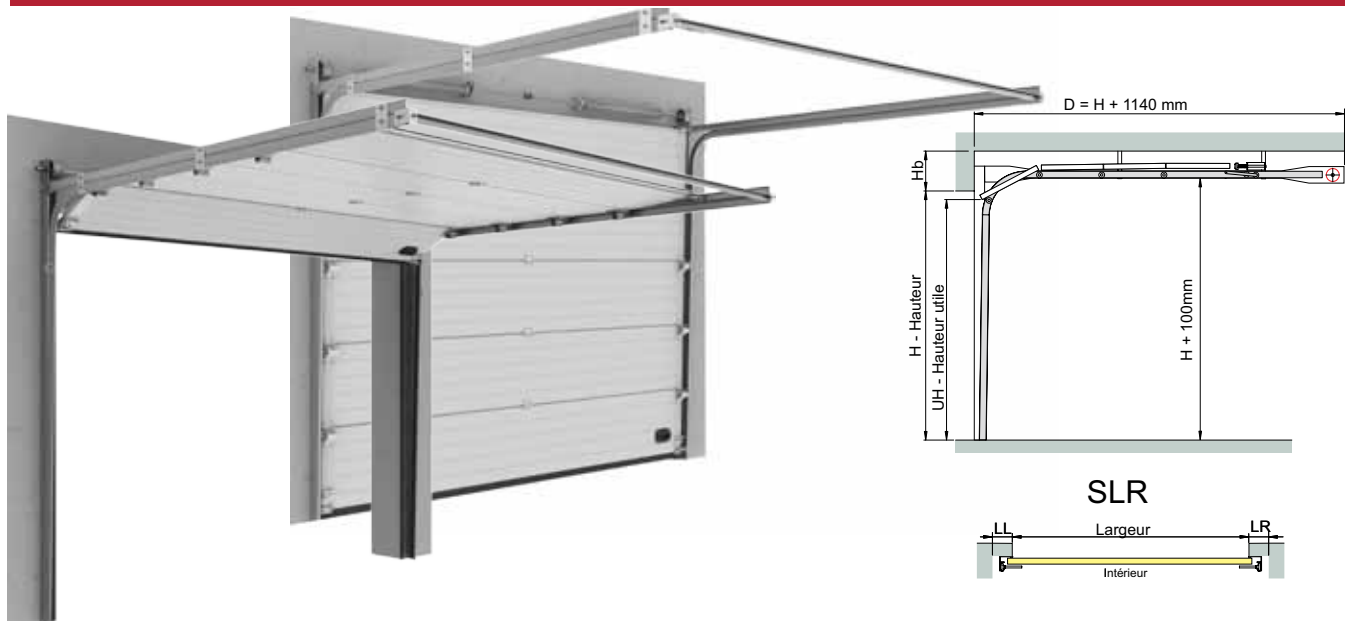


STANDARD LIFT REAR (SLR)

Le système de coulissage standard avec les ressorts derrière est conçu pour être appliqué dans le cas où la retombée du linteau est insuffisante. Afin de surmonter ce problème les ressorts sont montés à l'arrière des rails de coulissage.

La sécurité de rupture de ressort est aussi installée à l'arrière des rails de coulissage.

Low Headroom Front (LHF) - petit linteau - ressorts devant



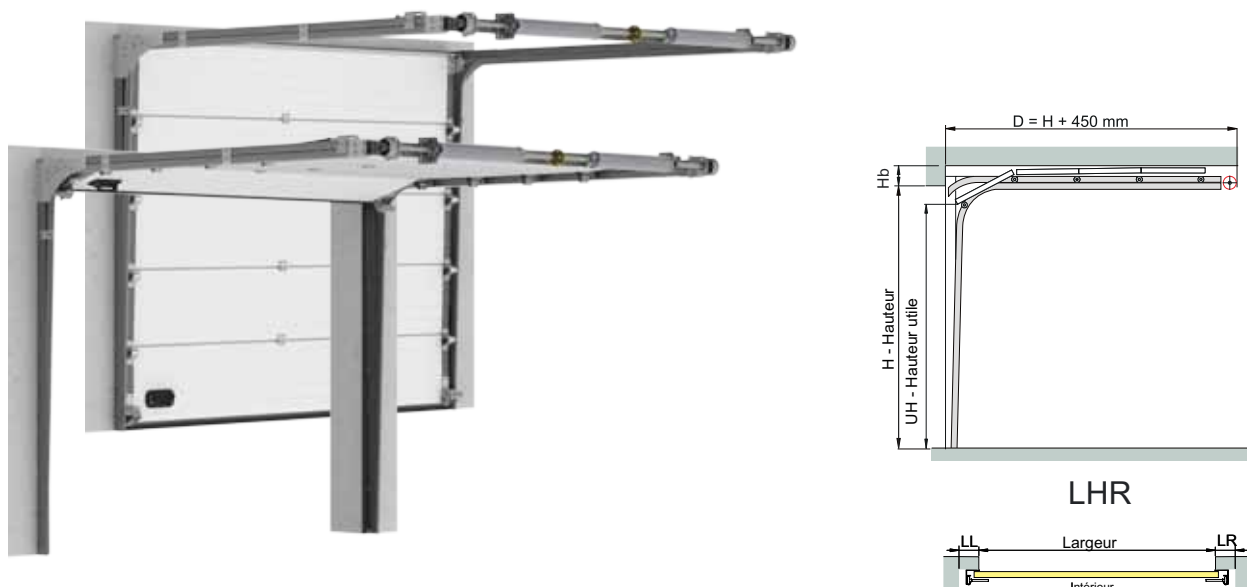
LOW HEADROOM FRONT (LHF)

Le système LHF (faible hauteur sous le plafond, avec les ressorts devant) est conçu pour être appliqué en cas de retombée de linteau faible. Les ressorts sont montés devant, sur le linteau, mais le système de coulisage a deux rails horizontaux de chaque côté.

À l'exception du premier panneau, tous les panneaux utilisent le rail horizontal supérieur.

La hauteur utile (UH) est inférieure à la hauteur de l'ouverture (H).

Low Headroom Rear (LHR) - petit linteau - ressorts derrière



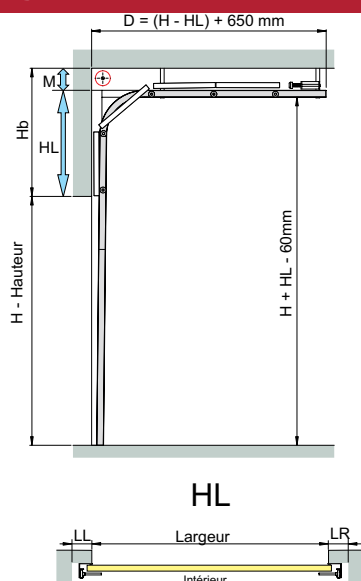
SYSTÈME LHR (LOW HEADROOM REAR)

Le système LHR a été conçu pour les immeubles industriels qui ont des baies de porte à très faible retombée de linteau. Dans ce cas, les ressorts sont montés à l'arrière des rails horizontaux.

À l'exception du premier panneau, tous les panneaux utilisent le rail horizontal supérieur.

Si la porte est électrique, le moteur est monté sur l'axe, avec les ressorts de torsion.

High Lift (HL) - rehaussement vertical partiel

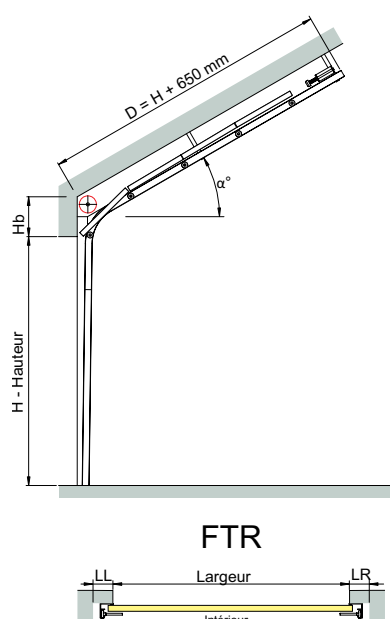


HIGH LIFT (HL)

Le système avec rehaussement vertical partiel est conçu dans le but de rendre l'utilisation de l'espace de production plus efficace. Au début les panneaux de la porte se lèvent verticalement et ils poursuivent leur course horizontalement.

Le système avec rehaussement vertical partiel est la solution optimale pour une utilisation efficace de l'espace dans la zone industrielle dans les cas de grande retombée de linteau. L'espace minimum requis pour l'installation des ressorts (M) est de 420mm.

Following the roof (FTR) - incliné sous le toit

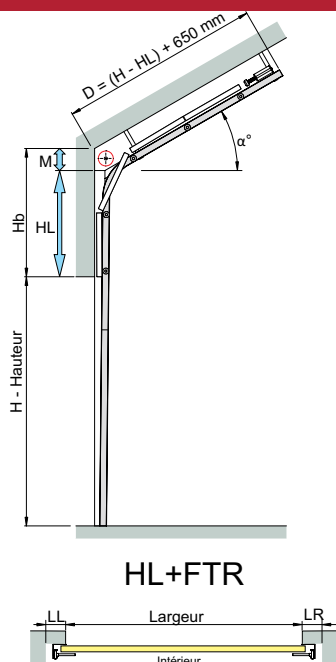


FOLLOWING THE ROOF (FTR)

Le système de coulissage incliné sous le toit (FTR) a été conçu pour les espaces industriels avec des plafonds en pente et un petit linteau. Ce système suit la pente du toit.

Le système FTR permet des pentes jusqu'à 45°. Cela garantit un système esthétique et pratique. Il n'y a pas de barres ou de câbles qui descendent du support du plafond.

High Lift + Following The Roof (HL + FTR)

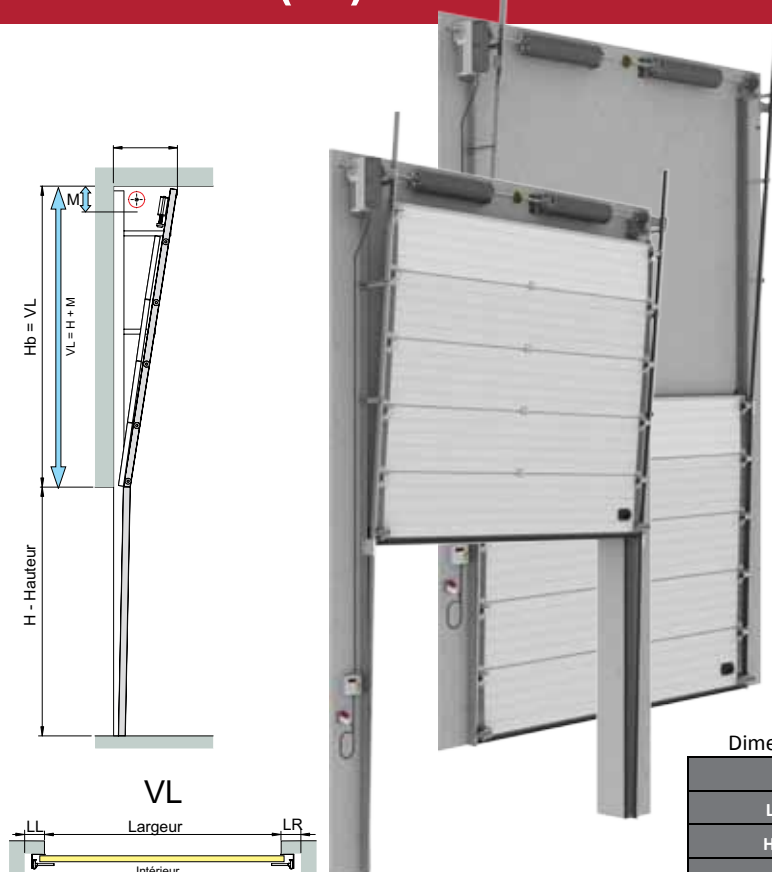


HIGH LIFT + FOLLOWING THE ROOF

HL+FTR (le système de rehaussement vertical partiel combiné avec le système de coulisage incliné sous le toit. Cette combinaison vise une utilisation plus efficace de l'espace. Il s'agit d'un système polyvalent qui répond aux exigences des clients. Si la retombée du linteau est supérieure à 420 mm et

le plafond est coudé, utiliser ce système maximisera l'efficacité de l'espace. $HL = Hb - M$: le rehaussement (HL) est égal à la retombée du linteau (Hb) moins l'espace nécessaire pour le montage des ressorts ($M = 420\text{mm}$). Le système permet des angles de plafond jusqu'à 45° .

Vertical Lift (VL) - à élévation verticale



VERTICAL LIFT (VL)

Le système de coulisage à élévation verticale est le plus utilisé pour les très hauts bâtiments industriels, car il permet une élévation verticale totale de la porte. Cette fonction est utile dans les espaces de production où il y a des grues et autres grandes machines de production qui doivent être tout près de la porte.

Afin d'installer un système de coulisage à élévation verticale (Vertical Lift), la retombée de linteau doit être égale (ou supérieure) à la hauteur de la porte + 670mm. La porte coulissera presque parallèlement au linteau.

Dimensions maximales des portes sectionnelles industrielles

	Maximum	Minimum
Largeur [mm]	8000	1300
Hauteur [mm]	6790	1600
Surface [m²]	35	-

Portes de garage industrielles - dimensions et exigences

Largeur	Hauteur	Système de coulissage	Hb				M	D		LL/LR			HL	UH			
			Actionnement manuel	Actionnement à chaîne	Actionnement électrique classique	Actionnement électrique axial		Actionnement électrique classique	Actionnement manuel/EL axial	Actionnement manuel/EL classique	Actionnement à chaîne	Actionnement électrique axial		Actionnement manuel	Actionnement à chaîne	Actionnement électrique classique	Actionnement électrique axial
L ≤ 5000	H < 3000	LHF	240	280	240	260	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H - 30	H - 30	H
		LHR	140		180	160	Hgr	H+1100	H+450	150/150	150/250	150/300		H - 40		H	H
		SL	280	320	320	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20
		SLR	190	190	240	190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20
		FTR	420	420		421	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H = 3000÷3500	LHF	350	350		350	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H		H
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		FTR	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H > 3500	LHF											Hgr-M				
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		FTR	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
L > 5000	H < 3000	VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		LHF	280	280	280	280	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H - 30	H	H - 30
		LHR	140		180	180	Hgr	H+1100	H+450	150/150		100/300		H - 40		H	H
		SL	320	320	360	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 20	H - 30
		SLR															
		FTR	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H = 3000÷3500	VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		LHF	350	350	350**	350	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H		H
		LHR															
		SL	420	420	420**	420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H-150	H		H
		SLR															
		FTR	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H > 3500	VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		LHF											Hgr-M				
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H-150	H		H
		SLR															
		FTR	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H > 5000	VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		LHF											Hgr-M				
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H-150	H		H
		SLR															
		FTR	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H

* Hgr<800, M = 420; Hgr>800, M = 350

**S'applique uniquement pour une L>5000 et une H=3000÷3150

Hb: Retombée de linteau; **LL:** Ecoîçon gauche; **LR:** Ecoîçon droit; **M:** M est l'espace minimal nécessaire pour le montage des ressorts de torsion et du moteur (ou bien de la chaîne - dans la variante manuelle); **D:** La distance minimale jusqu'au premier obstacle sur le plafond nécessaire pour le montage de la porte; **UH:** Hauteur utile

OPÉRATEURS INDUSTRIELS



	SOMMER	
	GIGA KIT 9097	GIGA KIT 9003
Couple moteur (Nm) (Nm)	70	100
Vitesse rpm.	20	30
Surface de la porte / poids de la porte	300 kg	450 kg
Cycle de Travail %	40	60
Puissance (V/AC)	230	380
Température (C°)	-5...+60	
Degré de protection	IP54	
Axe	25,4	
Entrée pour cellules photoélectriques	Non	
Panneau de contrôle	Oui	
Entrée pour bord de sécurité	Non	
Sortie pour feu d'avertissement	Non	
Entrée pour télécommande	Non	
Contrôle de circulation	Non	
Fonctionnement avec chaîne	Oui	

LE PANNEAU DE COMMANDE

Chaque kit d'automatisation de porte est livré de base avec un panneau de commande.



LA TÉLÉCOMMANDE

En option, les portes sectionnelles industrielles peuvent être actionnées par une télécommande. Cela nécessite l'installation d'un récepteur radio.



LE BORD DE SÉCURITÉ

Les portes électriques peuvent être équipées d'un capteur optique dans le bord inférieur.





SOMMER		Gfa Elektromaten		Gfa Elektromaten	
GIGA KIT 9098	GIGA KIT 9030	TSE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 WS 900	SE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 T961
70 100		50 90		50 90	
20 30		24 24		24 24	
300 kg 450 kg		20mc / 250 kg 45 mc / 550 kg		20mc / 250 kg 45 mc / 550 kg	
40 60		40 60		40 60	
230 380		230 380		230 380	
-5 / +60		-5 - +40		-5 - +40	
IP54		IP 54		IP 54	
25,4		25,4		25,4	
Oui		Non Oui		Oui	
Oui		Oui		Oui	
Oui		Non		Oui	
Oui		Non		Oui	
Oui		Non		Oui	
Oui		Non		Non Rouge	
Oui		Oui		Yes	

LES FEUX DE CIRCULATION

Dans les parkings communs, des feux peuvent être installés pour contrôler le trafic et éviter les goulots d'étranglement.



LES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

Les cellules photoélectriques peuvent être montées sur les montants latéraux. Le système arrêtera la descente de la porte si un obstacle est détecté.



LA CHAÎNE D'ENGRENAGE

Les portes dont la hauteur est supérieure à 4 m sont équipées d'une chaîne pour les faire fonctionner en cas de panne de courant.



VOLETS ROULANTS EN ALUMINIUM



LE SYSTÈME DE VOLETS ROULANTS MCA RÉNOVATION

- Les volets de la gamme MCA RÉNOVATION sont conçus pour tous vos projets de rénovation ou de modernisation de fermetures. Ils s'intègrent très facilement à la façade sans travaux préparatoires ou modification des menuiseries.
- Les volets MCA RÉNOVATION sont fabriqués à partir d'aluminium de haute qualité ce qui augmente leur résistance tant à l'abrasion qu'à l'influence des intempéries. Notre conception des volets MCA RÉNOVATION ainsi que l'attention portée au choix des composants et des matériaux assurent une protection efficace et durable contre les intrusions.
- Les volets MCA RÉNOVATION proposent une excellente isolation thermique ce qui permet une réduction importante des coûts de chauffage en hiver et une bonne protection solaire en été. De plus, l'installation du système antimoustiques qui fonctionne indépendamment du volet garantit la protection contre les insectes sans entraver l'accès à l'air frais et à la lumière.



LE SYSTÈME DE VOLETS ROULANTS MCA MONOBLOC

- Les volets roulants MCA MONOBLOC sont destinés principalement aux bâtiments neufs ou à rénover. Grâce à la gamme riche de coloris, les volets s'intègrent bien à la façade et le tablier constitue un excellent élément décoratif.
- Le coffre du volet se dissimule dans la maçonnerie car la face du coffre peut être recouverte par les matériaux de finition des murs.
- Une protection efficace contre les intrusions grâce à la conception innovante et des matériaux soigneusement sélectionnés.
- Une isolation thermique par une coque polystyrène assure des économies de chauffage et une protection contre la chaleur en été.
- L'installation du système avec moustiquaire qui fonctionne indépendamment du volet garantit la protection contre les insectes et, en même temps, assure l'accès pour l'air frais et la lumière.



LE SYSTÈME DE VOLETS ROULANTS MCA MONOBLOC

- Les systèmes sous enduits sont prévus avant tout pour les bâtiments neufs, mais aussi pour les bâtiments déjà existants, après avoir effectué les changements indispensables dans les linteaux. Il convient de planifier l'utilisation de ce type de solution, ainsi que la façon de l'installation de celle-ci encore à l'étape de la conception du bâtiment, ce qui permet d'utiliser de façon plus efficace ses valeurs fonctionnelles.
- Les volets sous enduit assurent une excellente isolation thermique, puisqu'ils n'influent pas sur la construction des fenêtres, des portes ou des linteaux, grâce à quoi ils ne portent pas atteinte au bilan énergétique du bâtiment. Qui plus est, ces produits deviennent une partie intégrante de la façade du bâtiment et s'y ajustent parfaitement.
- Les volets sous enduit peuvent être équipés d'une moustiquaire qui assure une protection efficace contre les insectes tout en maintenant l'accès de la lumière et de l'air frais à l'intérieur du bâtiment.



VOLETS ROULANTS



Les avantages

L'ombre Protection contre l'éblouissement en cas de forte luminosité
Flexibilité quant à la lumière naturelle qu'on laisse entrer dans la pièce
Protection de vos meubles et de vos décorations contre la décoloration et la dégradation

La température constante Fraîcheur „naturelle” qui permet d'éviter la surchauffe de votre appartement pendant les jours de canicule

Le bon sommeil Silence et obscurité, vous pouvez profiter d'un bon sommeil pendant la journée

L'intimité Protection des regards indiscrets surtout lorsque vos fenêtres donnent sur la rue ou bien sur l'appartement voisin

La sécurité Sécurité et protection contre les intrus. Les systèmes électriques permettent d'ouvrir et de fermer les volets aux heures voulues afin de simuler une présence

Actionnements

Manoeuvre par sangle



Manœuvre par télécommande



Commande murale Smoove



Commande murale Inis



Couleurs pour les lames



Couleurs des caissons MCA RÉNOVATION

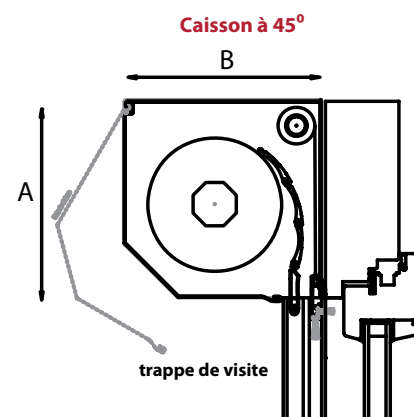


VOLETS ROULANTS MCA RÉNOVATION

Les volets roulants MCA RÉNOVATION sont la solution idéale pour l'installation sur une menuiserie déjà existante. Le design des deux variantes s'harmonise parfaitement avec les détails de la façade.

Volet roulant MCA RÉNOVATION - caisson extérieur à pan coupé à 90°									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	22 mm	53 mm - et 79 mm - „H”		Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	2.5 m²	Manivelle/Ressort /Electrique
	137 mm	137 mm			1560 mm	1440 mm			
	150 mm	150 mm			1960 mm	1800 mm			
	165 mm	165 mm			2390 mm	2280 mm			
	180 mm	180 mm			2950 mm	2790 mm			
	205 mm	205 mm			4320 mm	4050 mm			
Volet roulant MCA RÉNOVATION - caisson extérieur à pan coupé à 90°, avec moustiquaire									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	43 mm	53 mm		3200 mm	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	2.5 m²
	150 mm	150 mm			1290 mm		1140 mm		
	165 mm	165 mm			1730 mm		1600 mm		
	180 mm	180 mm			2440 mm		2360 mm		
	205 mm	205 mm			2500 mm		2500 mm		

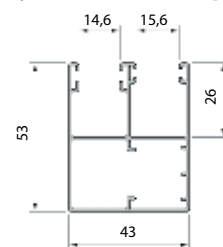
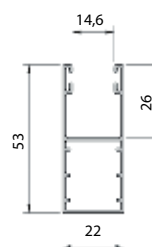
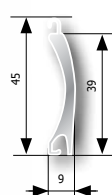
Coupe MCA RÉNOVATION (pan coupé 45°)



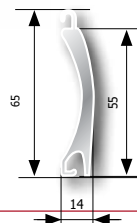
Coulisse simple

Coulisse combinée pour système avec moustiquaire

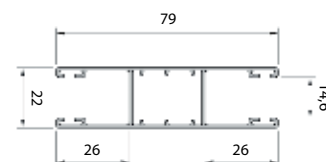
Lame de 39 mm



Lame de 55 mm



Coulisse double „H”



Volets roulants avec lames de 55 mm				
Lame	Dimensions du caisson		Sans moustiquaire	
	A	B	Manœuvre électrique	Surface maximale
55 mm	205 mm	205 mm	1910 mm	9,5 m²
	250 mm	250 mm	2940 mm	
	300 mm	300 mm	4640 mm	

Couleurs des caissons MCA RÉNOVATION

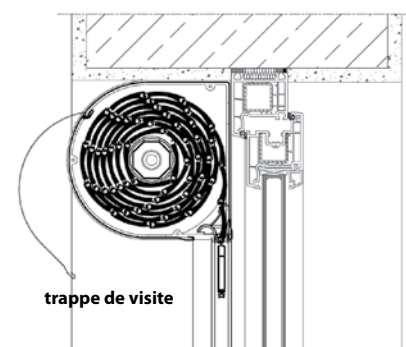
Pour répondre aux attentes toujours plus pointues des clients en matière de solutions architecturales modernes et fonctionnelles, MCA propose les systèmes avec caisson arrondi qui s'harmonisent le mieux avec les façades des bâtiments. La technologie fiable et bien connue des volets roulants s'allie désormais avec un caisson élégant et moderne et des rails de volets aux formes arrondies.

Volet roulant MCA RÉNOVATION - caisson arrondi								
Lame	Dimensions du caisson	Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
					Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique
39 mm	137 mm	22 mm	53 mm - et 79 mm - „H”	3200 mm	1560 mm	1410 mm	2,5 m²	5 m²
	165 mm				2430 mm	2320 mm		
	180 mm				3260 mm	3060 mm		
	205 mm				4370 mm	4130 mm		
Volet roulant MCA RÉNOVATION - caisson arrondi, avec moustiquaire								
Lame	Dimensions du caisson	Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
					Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique
39 mm	165 mm	43 mm	53 mm	3200 mm	1650 mm	1540 mm	2,5 m²	5 m²
	180 mm				2440 mm	2280 mm		
	205 mm				2500 mm	2500 mm		

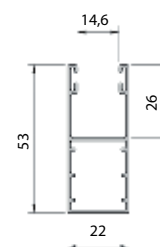
Coupe MCA RÉNOVATION (caisson arrondi)



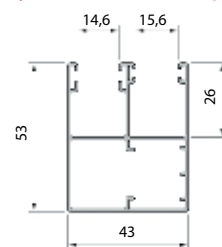
Caisson arrondi



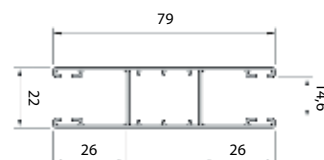
Coulisse simple



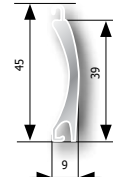
Coulisse combinée pour système avec moustiquaire



Coulisse double „H”



Lame de 39 mm

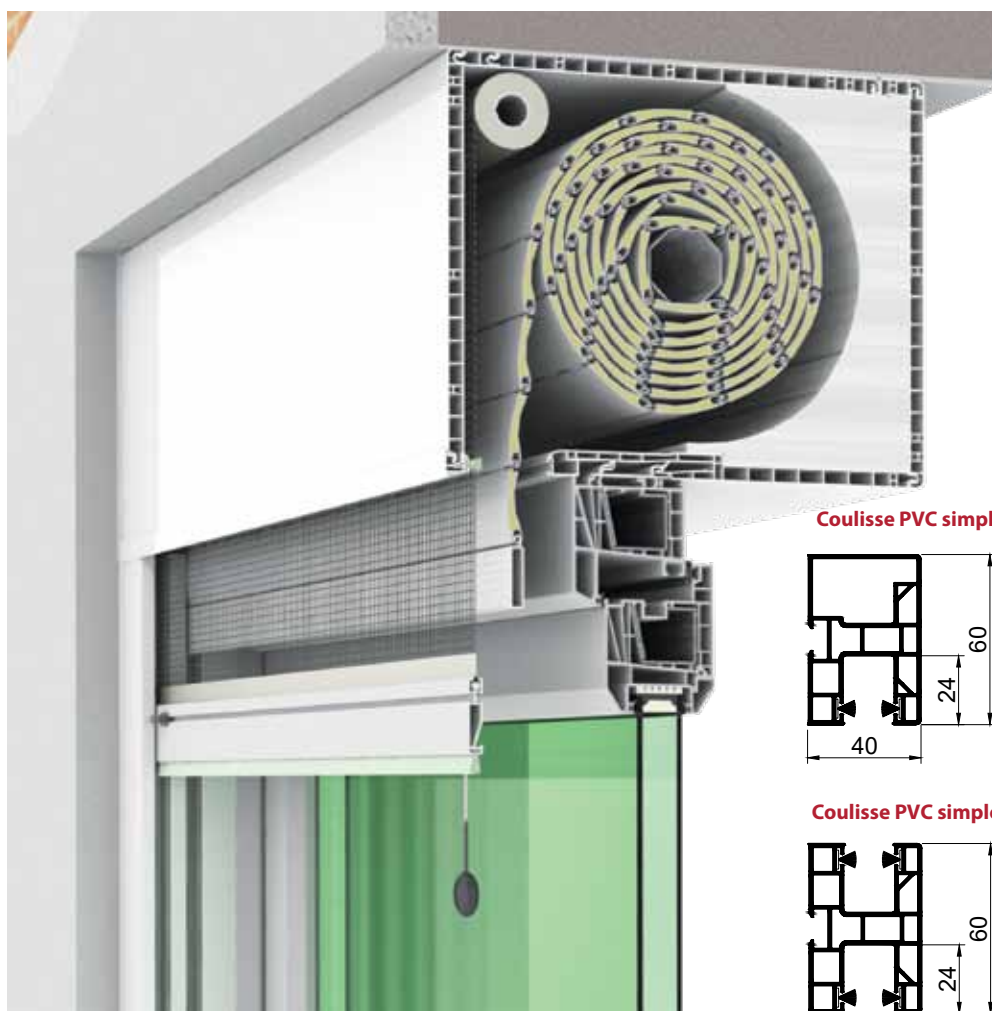


VOLETS ROULANTS MCA MONOBLOC

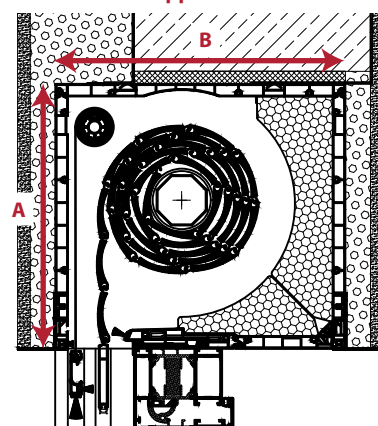
Couleurs des caissons monobloc

blanc	marron foncé	gris anthracite	winchester
wenge	acajou	chêne doré	noyer

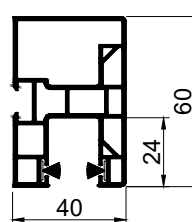
Coupe



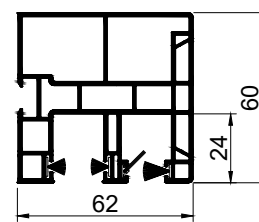
Caisson avec trappe de visite



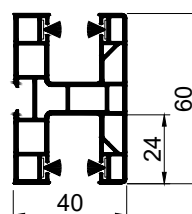
Coulisse PVC simple



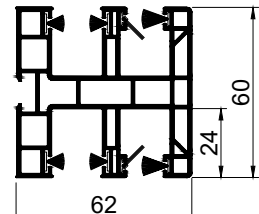
Coulisse PVC combinée



Coulisse PVC simple „H”



Coulisse PVC combinée „H”



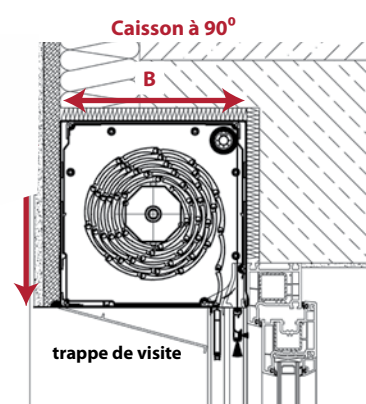
Volets roulants MCA monobloc									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	40 mm	60 mm		3200 mm	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	Sangle
	170 mm	230 mm			1890 mm		1730 mm		
	210 mm	230 mm			3310 mm		3240 mm		
	240 mm	255 mm			4770 mm		4460 mm		
Volets roulants MCA monobloc avec moustiquaire									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	62 mm	60 mm		3200 mm	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	Sangle
	170 mm	230 mm			1600 mm		1260 mm		
	210 mm	230 mm			2490 mm		1980 mm		
	240 mm	255 mm			2500 mm		2500 mm		

VOLETS ROULANTS MCA SOUS ENDUIT

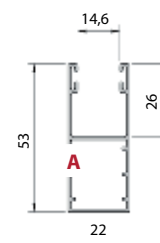
Couleurs des caissons sous enduit

argent	marron foncé	gris
blanc	marron	gris anthracite
wenge	chêne doré	noyer

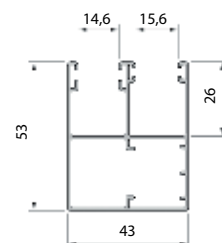
Coupe



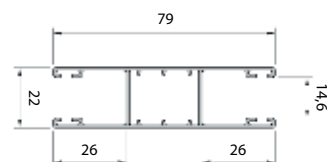
Coulisse simple



Coulisse double



Coulisse double „H”



Volet roulant MCA SOUS ENDUIT - caisson extérieur à pan coupé à 90°									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	22 mm	53 mm - et 79 mm „H”	3200 mm	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	2,5 m²	5 m²
	137 mm	137 mm				1560 mm	1440 mm		
	150 mm	150 mm				1960 mm	1800 mm		
	165 mm	165 mm				2390 mm	2280 mm		
	180 mm	180 mm				2950 mm	2790 mm		
	205 mm	205 mm				4320 mm	4050 mm		
Volet roulant MCA SOUS ENDUIT - caisson extérieur à pan coupé à 90°, avec moustiquaire									
Lame	Dimensions du caisson		Dimensions de la coulisse		Largeur maximale	Hauteur maximale		Surface maximale	
39 mm	A	B	43 mm	53 mm	3200 mm	Sangle	Manivelle/Ressort /Electrique	2,5 m²	5 m²
	150 mm	150 mm				1290 mm	1140 mm		
	165 mm	165 mm				1730 mm	1600 mm		
	180 mm	180 mm				2440 mm	2360 mm		
	205 mm	205 mm				2500 mm	2500 mm		

CERTIFIÉS PAR L'INSTITUT DE MAISONS PASSIVES

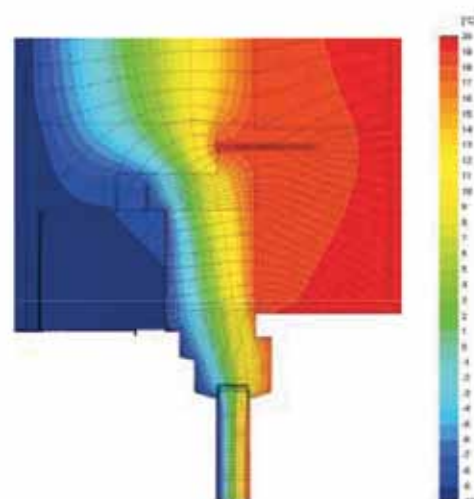


information

Nous sommes heureux d'annoncer que les caissons SP/165 et SP-E/165 SP des systèmes intégrés dans la maçonnerie SP et SP-E ont obtenu un certificat de maison passive délivré par l'Institut de maisons passives de Darmstadt.

L'Institut de maisons passives de Darmstadt a délivré ce certificat pour les caissons de taille inférieure ou égale à 165 des systèmes intégrés dans la maçonnerie SP et SP-E, ce qui vaut approbation pour le du système, et de son installation, ceci en tant que solution adaptée aux maisons passives.

Une méthode de montage appropriée permet d'opter pour toute fenêtre recommandée par le PHI, c'est-à-dire une fenêtre dont le coefficient de transmission thermique U_w ne dépasse pas $0,80 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$, et le coefficient du verre $U_g = 0,70 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$. En matière de volets roulants intégrés, c'est la première solution aussi universelle dans la base de composants passifs PHI.



Décomposition des isothermes

Des solutions professionnelles de **MCA**

Sous le nom MCA nous avons amassé plus de 20 années d'expérience, 140 personnes engagées dans les activités de production et distribution et volonté de perfectionnement continue.

L'offre de produits est améliorée et étendue par des services de montage, de conseil technique et service spécialisé.

La stratégie de développement est dirigée vers l'établir des partenariats avec les sociétés d'architecture, constructions et entreprises.

Les produits que nous pouvons fournir dans de très bonnes conditions de qualité et prix, avec un terme de livraison court sont:

- Portes de garage sectionnelles et enroulables
- Portes sectionnelles industrielles
- Égalisatrices de rampe et garnitures isothermiques
- Portes résistantes au feu et volets industriels
- Automatisations pour portes
- Volets roulants pour fenêtres
- Filet anti-insectes



mcagrup.com

■ MCA
România, Șos. Oltenitei 223,
Popești-Leordeni, Jud. Ilfov
Tel: +40-(21)-457.00.03
Fax: +40-(21)-457.00.04
office@MCAgrup.ro